



Salvem l'Obrim Carrers del carrer de Sants!

Barcelona 11 de maig de 2026

Des del **Centre Social de Sants**, entitat degana dels moviments socials i veïnals del barri de Sants, manifestem el nostre rebuig rotund a la proposta de l'Ajuntament de retallar l'**Obrim Carrers** al tram del carrer de Sants entre Joan Güell i Rambla Badal sota el pretext de modificar el recorregut de la línia de **bus H10** degut a les obres d'urbanització i accessibilitat del metro de la **Plaça de Sants**.

Exigim una planificació urbanística i de mobilitat que prioritzi realment les persones i la salut pública, sense fer ni un pas enrere en els espais conquerits per a la vida comunitària.

L'Obrim Carrers no es retalla: és salut, socialització i teixit comercial

L'**Obrim Carrers**, en marxa des del 2020 i amb un suport que supera el 75% al barri, és vital per garantir un aire net, espais de trobada lliures de soroll i la dinamització del nostre comerç de proximitat.

El veïnat necessita i reclama un eix continu que no quedi dividit en dos trams per l'asfalt i el retorn dels cotxes privats.

La pacificació d'una artèria comercial tan densa com el carrer de Sants és un dret a la salut no negociable en temps d'emergència climàtica.

Defensem el transport públic sense destruir els espais per a vianants

El **Centre Social de Sants** sempre ha defensat el transport públic, però rebutgem que s'utilitzi la millora de la línia H10 com a excusa per eliminar l'espai de passeig del veïnat.

Exigim que l'Ajuntament apliqui alternatives viables de recorregut i talls que no impliquin obrir de nou el carrer de Sants al trànsit de vehicles privats els caps de setmana.

La mobilitat accessible i de proximitat ha de ser totalment compatible amb el descans i el gaudi dels veïns i veïnes del barri.

Reclamem un procés participatiu real amb solucions tècniques de consens que garanteixin la continuïtat de l'**Obrim Carrers**.

Per un barri accessible, segur, saludable i amb vida pròpia!

Salvem l'Obrim Carrers del carrer de Sants!